

**"Man skal virkelig være opmærksom og passe på. Specielt de gående, der tit må "springe for livet".**

**BUDGET  
2025**

**"Kaotisk overgang!"**

**"Kunne en form for rundkørsel måske løse det? Cykler der selv dagligt, og oftest er det som om folk ikke rigtig ved, hvad de skal gøre og ender med at gøre noget "ulovligt" for at få trafikken til at glide."**

**VERDENS BEDSTE CYKELBY**

## Bedre trafikløsning ved Lille Langebro

I gennemsnit passeres Lille Langebro dagligt af **14.300 cyklister og gående**. Derfor bør man styrke trafiksikkerheden og justere den nuværende løsning, som skaber forvirring og farlige situationer for samtlige trafikanter.

### Konkrete behov

- Tydeligere trafikanvisninger for cyklister
- Anvisninger til fodgængere
- Ny løsning eller tilpasning af midter-helle på Langebrogade

**Estimeret pris: 3,9 mio. kr.**

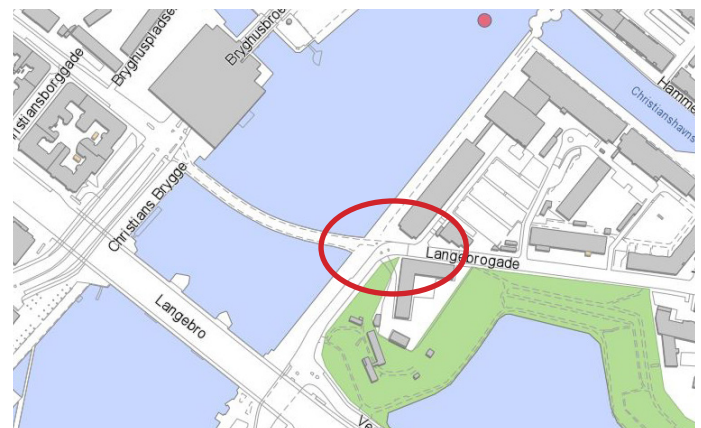
### Stor glæde, men også stor risiko for uheld

Christianshavnerne har stor glæde af Lille Langebro, men oplever at broens "landing" på Christianshavner-siden medfører usikre og uklare trafikforhold for samtlige trafikanter (bløde, som bilister), der færdes i området.

Inspiration til en trafikløsning kan evt. hentes på broens modsatte side ved Vester Voldgade, hvor trafikløsningen umiddelbart fungerer godt.

Christianshavns Lokaludvalg har flere gange fremhævet behovet for en bedre trafikløsning ved broen. Derfor har Teknik- og Miljøforvaltningen allerede udarbejdet et budgetnotat på ønsket i forbindelse **Budget 2023 (TM134)**.

Her anslås at en forbedret trafikløsning vil koste 3,9 mio. kr. til bl.a. at etablere en ny helle eller tilpasse den eksisterende.



### FAKTA

- Lille Langebro er en cykel- og gangbro nord for Langebro, der forbinder Vester Voldgade ved BLOX og Langebrogade på Christianshavnersiden.
- Broen aflaster Langebro og har i gennemsnit 14.300 gående og cyklister hver dag, hvor estimeret før åbningen var 6-10.500 daglige passager. (Realdania 2022)
- Broen åbnede 1. juli 2019

**CHRISTIANS  
HAVNS  
HÅVN?** LOKAL  
UDVALG