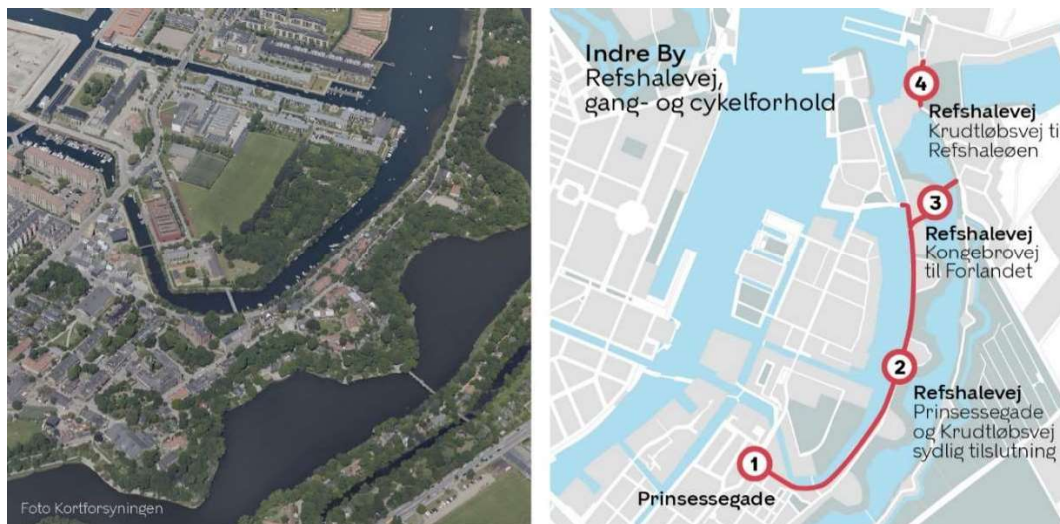


TM58 Refshalevej - forbedrede cykel- og gangforhold, Indre By



Baggrund

I Budget 2019 blev der afsat 1,0 mio. kr. til en foranalyse af forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej. Baggrunden var behovet for at forbedre de trafikale adgangsforhold til og fra området Margretheholm og Refshaleøen særligt for de bløde trafikanter grundet de stigende antal indbyggere, pendlere og skolebørn.

Foranalysen blev berosat grundet anlægsloftet (BR 26. september 2019), og projektet blev igangsat med anlægsloftets ophør (TMU 20. april 2020). Teknik- og Miljøudvalget får foranalysen forelagt til orientering 21. juni 2021.

Indhold

Dette budgetnotat indeholder, med udgangspunkt i foranalysen, fire initiativer på Refshalevej, som forbedrer forholdene for cyklister og fodgængere. Initiativerne kan udføres uafhængigt af hinanden.

I Overførselssagen 2020-2021 blev der afsat 10 mio. kr. til "Krydsningsforhold for bløde trafikanter på Refshalevej og Forlandet på det nordøstlige Amager, Indre By". Denne foranalyse inkluderer dispositionsforslag til de initiativer, der blev besluttet i Overførselssagen 2020-2021 (BR 22. april 2021) (A, B, C, F, O, V og Kaare Traberg Smidt) for "Krydset Forlandet/Refshalevej", "Strækning fra Forlandet/Refshalevej til Krudtløbsvej/Refshalevej", "Krydset Refshalevej/Krudtløbsvej". Der er ikke udarbejdet dispositionsforslag for "Krydset Margretheholmsvej/Forlandet", idet dette ligger udenfor foranalysens projektafgrænsning.

Initiativ 1. Ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej med midterheller (4,1 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet flyttes hele afsætningsbanen nord for krydset ca. 5 m. mod nord, hvilket vil forbedre oversigten ved krydsning. For at forbedre krydsningsforhold og øge trafiksikkerheden etableres midterheller som støttepunkter både nord og syd for Refshalevej. Det medfører en arealerhvervelse fra ejendommene øst for vejen, som endnu ikke er drøftet med grundejerne. Der skal arealerhverves ca. 60 m² af matr.nr. 314d (Christiania) og ca. 90 m² fra matr.nr. 578 (Børnebyen Christianshavn). For at reducere bilernes hastighed til og fra Refshalevej samt tydeliggøre krydset, så trygheden for bl.a. skolebørn øges, etableres fortov langs østsiden af Prinsessegade i krydset.

Initiativet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.



Initiativ 2. Ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej sydlig tilslutning (23,3 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet anlægges hævede flader i krydsene ved Mælkevejen og Fabriksområdet for at holde et lavt hastighedsniveau, øge trygheden, og for at cyklister kan færdes sikkert på kørebanen sammen med biltrafikken. De eksisterende runde bump genoprettes og genmarkeres, så vejen bliver tryggere at færdes på, mens midlertidige plastikbump fjernes, så vejens udtryk bliver sammenhængende.

Med løsningen etableres på strækningen efter stibroen en 4,0 m bred cykelgade, mens parkering på østsiden sikres ved afmærkning af båse, og der nedlægges parkering på vandsiden, hvor der etableres et fortov med en kant, så parkering forhindres. Det er ikke muligt at etablere erstatningspladser. Bredden på cykelgaden kan dog medføre højere hastigheder for biler, hvis der på tidspunkter generelt er begrænset trafik i cykelgaden. Der er kun ét kørespor, men dobbeltrettet biltrafik opretholdes med vigepladser for ca. hver 50-70 m. med oversigt frem til næste vigemulighed. Ved Øresunds Miljøskole etableres cykelparkering. Chausséstensbelægning genoprettes og retableres mere jævnt og cykelvenligt. Bommen på strækningen bibeholdes, såfremt der etableres bussluse på Danneskiold-Samsøes Allé. Dette koordineres med evt. vedtagelsen af TM70 "Genetablering af busslusen på Danneskiold-Samsøes Allé, Indre By". Der gennemføres ikke en oplysningskampagne ifm. dette initiativ, da gaden allerede fungerer som shared space.

Initiativet berører ikke træer. Da vejen udvides, vil det grønne areal blive reduceret med ca. 285 m² i projektområdet. Vejen vil i sin helhed fortsat bevare det grønne udtryk.

Konsekvenser for bil- og cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
162	Udenfor zone	97 %	28	0

Der etableres ca. 48 cykelparkeringspladser indenfor projektområdet.

Initiativet har konsekvenser for busdriften. Movia har vurderet, at implementering af initiativet vil medføre øgede driftsudgifter på 1,2 mio. kr. årligt. Initiativet koordineres med ØKF og Movia

Initiativ 3. Ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Krudtløbsvej sydlig tilslutning og Forlandet inkl. tilslutning til Kongebrovej (20,1 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet etableres en cykelgade med separat fortov på hele strækningen. Langs nordsiden etableres et fortov på 1,5 m., og langs sydsiden etableres et fortov på 2,5 m., som understøtter de primære gangmønstre på strækningen. Kørebanen etableres med en cykelvenlig belægning, som ikke er asfalt (fx behandlet granit), og som samtidig bidrager til en hastighedsdæmpning for biltrafikken. Samlet bidrager løsningen til at sænke bilernes hastighed og sikrer et øget fokus på de bløde trafikanter. Efter ibrugtagning vil forvaltningen gennemføre en oplysningskampagne om cykelgaden.

Initiativet har ingen konsekvenser for bil- eller cykelparkeringspladser.

Initiativet berører ikke træer, men det grønne areal reduceres med ca. 10 m² i projektområdet.



Initiativ 4. Ombygning af Refshalevej mellem Krudtløbsvej til Refshaleøen (1,2 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet udvides kørebanen mod øst med en cykelbane i retning mod nord. Løsningen suppleres med en hastighedsbegrænsning på 30 km/t (vejledende) understøttet af bump. Der skal arealerhverves ca. 20 m² af matr.nr. 416 (Refshaleøens Ejendomsselskab A/S). Der vil forsøges indgået en frivillig aftale med grundejer om arealafståelse, alternativt vil projektet blive modificeret.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativet berører ikke træer, men det grønne areal reduceres med ca. 150 m² i projektområdet.

Overordnede målsætninger og effekter

Initiativerne bidrager til at forbedre forhold og trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere på Refshalevej.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 48,7 mio. kr. i perioden 2022-2025. Der skal som en konsekvens af initiativ 3 tilføres afledte driftsudgifter på 0,03 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. De øgede driftsomkostninger går til drift af øget fortovsareal. Initiativ 3 medfører desuden varige udgifter til busøkonomien på 1,2 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til oktober 2025.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Initiativ 1. Ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej</i>						
- Anlæg	Anlæg	271	1.470	2.330		4.072
Initiativ 1 i alt		271	1.470	2.330		4.072
<i>Initiativ 2. Refshalevej mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej sydlig tilslutning</i>						
- Anlæg	Anlæg	792	8.369	14.024	113	23.299
Initiativ 2 i alt		792	8.369	14.024	113	23.299
<i>Initiativ 3. Refshalevej mellem Krudtløbsvej sydlig tilslutning og Forlandet inkl. tilslutning til Kongebrovej</i>						
- Anlæg	Anlæg	679	7.691	11.593	113	20.075
- Afledt drift og vedligehold	Service			25	25	50
Øget drift til bus	Service			1.200	1.200	2.400
Initiativ 3 i alt		679	7.691	12.818	1.338	22.525
<i>Initiativ 4. Refshalevej mellem Krudtløbsvej til Refshaleøen</i>						
- Anlæg	Anlæg	113	735	362		1.210
Initiativ 4 i alt		113	735	362		1.210
Udgifter i alt		1.855	18.266	29.534	1.451	51.106

Risikovurdering



Den overordnede risikovurdering for initiativ 1 og 4 er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5% af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Den overordnede risikovurdering for initiativ 2 og 3 er, at anlægsprojektet er udførelsesteknisk meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter. Slots- og Kulturstyrelsen har særlige krav til håndtering materialerne samt krav til udgravning mm., idet området, der arbejdes i, er fredet. Derudover vil der ved fortidsfund kunne ske en standsning af arbejdet, så arkæologiske undersøgelser kan tilvejebringes.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering (ekstern), initiativ 1	2000	240	300	60		600	600*
- Udførsel (ekstern), initiativ 1	2000		1.000	2.000		3.000	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	2000	31	170	270		472	*
- Projektering (ekstern), initiativ 2	2000	700	600	400	100	1.800	1.800*
- Udførsel (ekstern), initiativ 2	2000		6.800	12.000		18.800	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	2000	92	969	1.624	13	2.699	*
- Projektering (ekstern), initiativ 3	2000	600	600	250	100	1.550	1.550*
- Udførsel (ekstern), initiativ 3	2000		6.200	10.000		16.200	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	2000	79	891	1.343	13	2.325	*
- Projektering (ekstern), initiativ 4	2000	100	100	20		220	220*
- Udførsel (ekstern), initiativ 4	2000		550	300		850	850*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	2000	13	85	42		140	*
Anlægsudgifter i alt		1.855	18.266	28.309	226	48.656	5.020*



Afløede serviceudgifter							
- Vedligehold og afløet drift, initiativ 3	1000			25	25	50	
- Øget drift til bus, initiativ 3	1000			1.200	1.200	2.400	
Afløede serviceudgifter i alt				1.225	1.225	2.450	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	x	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er i forbindelse med Overførselssagen 2020/2021 afsat 10,025 mio. kr. til at realisere ombygning af tre kryds samt videreprojektering af en strækning på Refshalevej. De afsatte midler fra Overførselssagen går til punktvisse forbedringer i kryds, hvorimod indeværende budgetnotat omhandler forbedringer primært på strækningerne.

(1.000 kr., løbende p/l)	2019	2020	2021
Overførselssagen 2020-2021			10.800
Afsatte midler i alt			10.800

TM64 Forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade, Indre By (rettidig omhu)



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade til Budget 2023.

I Budget 2020 blev der afsat 1,0 mio. kr. til en foranalyse og dispositionsforslag for øget cykelkapacitet på Torvegade. Formålet var at afklare mulighederne for at skabe bedre fremkommelighed for primært cyklister, fodgængere og busser på Torvegade under hensyn til de mange byrumsmæssige interesser. I Budget 2021 blev der yderligere afsat 0,3 mio. kr. til en foranalyse af krydset Strandgade/Torvegade. Formålet var at styrke den samlede analyse af Torvegade og optimere trafikafviklingen i krydset ved Strandgade/Torvegade.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Christianshavn Lokaludvalg gennemført en samlet foranalyse med henblik på at øge fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister på Torvegade og i krydset ved Strandgade. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om foranalysens resultater 7. juni 2021.

Staten har givet tilsagn om støtte fra den nationale Cykelpulje på 26,9 mio. kr. til det projekt, der er scenarie 1 i dette budgetnotat. Støtten skal, for at komme til udbetaling, modsvares af et tilsvarende beløb fra Københavns Kommune i 2023. Tilsagnet afhænger således af, at der afsættes midler til initiativerne i Budget 2023.

Indhold

Torvegade er en ca. 750 meter lang central trafikåre mellem Amager og Indre By. Tællinger fra august 2020 viser, at kapaciteten på cykelstierne er overskredet væsentligt i spidstimerne på Torvegade. Yderligere viser trafikberegninger, at hverdagsdøgnstrafikken for cyklister vil stige med ca. 8 % på Torvegade frem mod 2035 som et resultat af byudviklingen og den generelle vækst i København.

Christianshavns Lokaludvalg og beboerne på Christianshavn peger også på udfordringer med trange og utrygge forhold for lette trafikanter, som færdes på langs og på tværs af Torvegade, begrænsede krydsningsmuligheder, trange forhold ved busstoppesteder,